| | | |
|---|---|---|
| 形式 | | 型 |
| 使用荷重 | kg ～ | kg |
| 有効板厚 | ㎜ ～ | ㎜ |
| 製造番号 | | |
| 検査年月 | 年 | 月 |

# 作業開始前の点検票

## 鉄鋼用クランプ縦つり用

E・EK・SL・RS・WOL・ET・SLT・RST・LV型

| 承認者 | 確認者 | 責任者 |
|---|---|---|
| | | |

| 点検箇所 ＼ 日付 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 備考欄 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外観（全体） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体機能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本体・ガイド溝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| つり環 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lリンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間リンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カム | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旋回アゴ（ジョー） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロック装置/ロックレバー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本体ピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| つり環ピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| つり環ボルト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カムピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カシメピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lリンクピン/中間リンクピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロックスプリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダブルキックばね | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スプリングピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 点検実施者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※　点検時異常が認められた個体は使用禁止措置を取ること。　（凡例 ○：可　×：不可）

※　背景色のある個所は重要箇所